

PROJEKT ROZBIÓRKI

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: **Rozbiórka wiaty nr 1 i wiaty
w Bytomiu przy ul. Konstytucji 76**

w ramach zadania pn.: „Opracowanie projektów technicznych likwidacji obiektów budowlanych wraz z przynależną infrastrukturą KWK Bobrek, zlokalizowanych w Bytomiu przy ul. Konstytucji 76 oraz w Piekarach Śląskich przy ul. Gen. Jerzego Ziętka wraz z kosztorysem inwestorskim i przedmiarem robót dla Węglokoks Kraj S.A.”

ADRES: **ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XVIII**

IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: **246201_1.0005.AR_1.1574/4**

INWESTOR: **Węglokoks Kraj S.A.
ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom**

PRACOWNIA PROJEKTOWA: **Energokon-Plus Sp. z o.o.
ul. Mierosławskiego 3, 41-200 Sosnowiec**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zmianami).

PROJEKTANT:

imię i nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. arch. Tomasz Haręźlak	100/02	06.2026	

Zawartość opracowania:		
Nr	Rozdział	Strona
1	Informacje o obiektach przeznaczonych do rozbiórki	1
2	Obszar oddziaływania inwestycji	1
3	Informacja o ochronie konserwatorskiej	1
4	Lokalizacja	1
5	Zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych	2
5.1	Prace przygotowawcze	2
5.2	Przyjęta technologia rozbiórki	2
6	Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	4
6.1	Ochrona terenów zielonych	4
6.2	Wygradzenie i zabezpieczenie terenu rozbiórki	4
6.3	Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych	4
7	Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki	5
8	Uwagi końcowe	6

Spis rysunków:		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr
1	Plan sytuacyjny	1

Spis fotografii:		
Lp.	Nazwa fotografii	Nr
1	Wiata nr 1 - widok od strony północno-zachodniej	Fot. 1
2	Wiata nr 1 - widok od strony północno-wschodniej	Fot. 2
3	Wiata nr 2 - widok od strony południowo-zachodniej	Fot. 3
4	Wiata nr 2 - widok od strony północnej	Fot. 4

Wykaz załączników:	
Lp.	Załącznik:
1	Kserokopia uprawnień projektowych mgr inż. arch. Tomasza Haręźlaka
2	Kserokopia zaświadczenia o przynależności mgr inż. arch. Tomasza Haręźlaka do ŚLORIARP

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje o obiektach przeznaczonych do rozbiórki.

Nr	Obiekt:	Wysokość maksymalna [m]	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia zabudowy [m ²]	Odległość od granicy [m]
1	Wiata nr 1	5,7	13,9	24,2	340,0	28,7
2	Wiata nr 2	5,9	12,2	20,2	248,0	51,5

Wiata nr 1

Wiata magazynowa o konstrukcji stalowej, wykorzystywana do okresowego składowania materiałów. Konstrukcję nośną stanowią stalowe ramy poprzeczne posadowione na żelbetowych fundamentach. Przekrycie wykonane jest z blachy trapezowej mocowanej do stalowych płatwi. Obiekt posiada otwartą konstrukcję, bez ścian osłonowych oraz bez wydzielonych pomieszczeń użytkowych. Nawierzchnię pod wiatą stanowi utwardzona posadzka betonowa wykonana na poziomie przyległego placu technologicznego. Wiata nie jest wyposażona w instalacje wewnętrzne. Konstrukcja stalowa zabezpieczona jest antykorozyjnie poprzez malowanie.

Wiata nr 2

Wiata magazynowa o konstrukcji stalowej, wykorzystywana do okresowego składowania materiałów oraz osłony stanowisk roboczych. Konstrukcję nośną stanowią stalowe słupy z profili zamkniętych oraz wiązary kratowe wykonane z profili zamkniętych, usztywnione ryglami i płatwiami stalowymi. Przekrycie wykonane jest z blachy trapezowej. Konstrukcja posadowiona jest na żelbetowych stopach fundamentowych. Nawierzchnię pod wiatą stanowi utwardzona powierzchnia z prefabrykowanych płyt drogowych. Obiekt posiada otwartą konstrukcję, bez ścian osłonowych, z lokalnym wygrodzieniem wykonanym z paneli i siatki stalowej. Wiata nie jest wyposażona w instalacje wewnętrzne. Konstrukcja stalowa zabezpieczona jest antykorozyjnie poprzez malowanie.

2. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działki należącej do Inwestora, na której zlokalizowane są obiekty przeznaczone do rozbiórki, tj. działki nr 1574/4, obręb 0005 Bobrek, jednostka ewidencyjna 246201_1 Bytom.

3. Informacja o ochronie konserwatorskiej.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są indywidualnie objęte ochroną konserwatorską. Teren działki nr 1574/4 jest częściowo objęty ochroną konserwatorską w zakresie wskazanym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jednak zakres opracowania nie obejmuje obiektów objętych tą ochroną.

4. Lokalizacja.

Wiaty magazynowe przeznaczone do rozbiórki zlokalizowane są w północno-wschodniej części zakładu górniczego KWK „Bobrek” w Bytomiu, na działce nr 1574/4, obręb 0005 Bobrek. Obiekty znajdują się w obrębie wewnętrznego układu komunikacyjnego kopalni, w rejonie utwardzonych placów technologicznych.

Dostęp do obiektów możliwy jest poprzez wewnętrzne drogi zakładowe. Wjazdy na teren zakładu znajdują się od strony zachodniej, od ul. Konstytucji. Teren kopalni jest zamknięty, wygrodzony i dostępny wyłącznie dla osób upoważnionych. Lokalizacja

obiektów zapewnia dobry dostęp dla środków transportu oraz maszyn przewidzianych do prowadzenia robót rozbiórkowych.

Dane adresowe: ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom.
Identyfikator działki: 246201_1.0005.AR_1.1574/4.

5. Zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych.

5.1. Prace przygotowawcze.

Prace przygotowawcze będą polegały na:

- przejęciu terenu robót przez Wykonawcę oraz wyznaczeniu strefy prowadzenia rozbiórki;
- oznakowaniu terenu rozbiórki pionowymi tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi;
- wygradzeniu terenu rozbiórki w sposób uniemożliwiający dostęp osób nieupoważnionych;
- zapewnieniu swobodnego dojazdu do obiektów poprzez wyznaczenie dróg dojazdowych i usunięcie z nich przeszkód;
- wyznaczeniu miejsc czasowego składowania materiałów porozbiórkowych, w szczególności elementów stalowych, blachy trapezowej oraz odpadów budowlanych;
- sprawdzeniu, czy w obrębie obiektów oraz w strefie prowadzenia robót nie występują czynne instalacje, przewody, urządzenia techniczne lub inne elementy wyposażenia zakładu kolidujące z rozbiórką;
- w przypadku stwierdzenia istnienia czynnych instalacji lub przewodów - ich odłączeniu, zabezpieczeniu lub przełożeniu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz właściwymi służbami technicznymi;
- usunięciu spod wiat i z ich bezpośredniego otoczenia składowanych materiałów, sprzętu, elementów luźnych oraz stalowych elementów niekonstrukcyjnych;
- zabezpieczeniu elementów sąsiednich obiektów, nawierzchni i urządzeń technicznych, które nie są objęte rozbiórką;
- zapoznaniu pracowników z technologią rozbiórki, warunkami prowadzenia robót na terenie zakładu oraz zasadami bezpiecznego wykonania prac.

5.2. Przyjęta technologia rozbiórki.

Dla przedmiotowych wiat stalowych dopuszcza się prowadzenie robót rozbiórkowych w dwóch wariantach, w zależności od decyzji Zamawiającego dotyczącej odzysku materiałów.

Wariant I - rozbiórka z odzyskiem materiałów

W przypadku przewidywanego odzysku elementów stalowych, blachy trapezowej lub prefabrykowanych płyt drogowych, roboty należy prowadzić w kolejności odwrotnej do montażu. W pierwszej kolejności należy zdemontować elementy niekonstrukcyjne, ewentualne wygradzenia i obróbki blacharskie, następnie pokrycie dachowe z blachy trapezowej, płatwie, rygle, stężenia oraz pozostałe elementy drugorzędne konstrukcji.

Główne elementy nośne, tj. ramy, słupy i więzary kratowe, należy demontować przy użyciu żurawia, HDS lub innego urządzenia dźwigowego, z podwieszeniem elementów przed ich odcięciem lub odkręceniem. Prace na wysokości należy prowadzić z podnośnika koszowego lub z innych bezpiecznych stanowisk roboczych. Elementy należy opuszczać na poziom terenu w sposób kontrolowany, a następnie segregować i przygotować do transportu lub dalszego zagospodarowania.

Wariant II - rozbiórka mechaniczna

W przypadku braku konieczności odzysku elementów konstrukcyjnych dopuszcza się wykonanie rozbiórki metodą mechaniczną, z użyciem koparki wyposażonej w nożyce wyburzeniowe do cięcia konstrukcji stalowej. Roboty należy prowadzić poprzez stopniowe odcinanie i rozdrabnianie elementów stalowych, zaczynając od pokrycia, płatwi, rygli i stężeń, a następnie przechodząc do słupów, ram i wiązarów kratowych.

Cięcie konstrukcji należy prowadzić w sposób zapewniający kontrolę nad statecznością obiektu i wykluczający niekontrolowane przewrócenie lub zrzucenie elementów.

Po zakończeniu demontażu konstrukcji stalowej należy przystąpić do rozbiórki żelbetowych fundamentów oraz nawierzchni betonowych przewidzianych do usunięcia. Roboty te należy prowadzić mechanicznie, przy użyciu koparki z młotem hydraulicznym. Prefabrykowane płyty drogowe mogą zostać zdemontowane i odłożone do ponownego wykorzystania, jeżeli ich stan techniczny oraz decyzja Zamawiającego na to pozwolą.

Pozyskane materiały należy segregować według rodzaju, a złom stalowy pociąć na odcinki transportowe o gabarytach uzgodnionych z Zamawiającym lub odbiorcą złomu. Odpady nienadające się do odzysku należy przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaplanowano rozbiórkę wraz fundamentami, maksymalnie do poziomu -1.20 m ppt. Niecki po obiektach należy zasypać i zniwelować teren do poziomu otoczenia. Do tego celu użyte zostanie kruszywo wielofrakcyjne (np. pospółka). Kruszywo należy zagęszczać warstwami o miąższości dostosowanej do posiadanego sprzętu budowlanego (w zakresie od 20 do 50 cm). Zagęszczać należy do $I_s \geq 0.98$.

Uwagi technologiczne:

1. Wybrany wariant rozbiórki oraz zakres odzysku materiałów należy uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót.
2. Zabrania się niekontrolowanego przewracania konstrukcji, zrzucania elementów z wysokości oraz prowadzenia robót w sposób mogący spowodować utratę stateczności pozostających jeszcze elementów wiaty.
3. Elementy przed odcięciem należy w razie potrzeby podwiesić do żurawia, HDS lub zabezpieczyć w inny sposób przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
4. Jeżeli podczas rozbiórki zajdzie konieczność pracy z użyciem palników, należy zachować szczególną ostrożność, zabezpieczyć stanowisko przed możliwością zaprószenia ognia oraz wyposażyć je w gaśnice i koce gaśnicze.
5. Wszystkie prace z użyciem otwartego ognia, cięcia gazowego, cięcia mechanicznego oraz inne prace niebezpieczne należy prowadzić zgodnie z procedurami obowiązującymi na terenie zakładu i po uzyskaniu wymaganych zezwoleń od Zamawiającego.
6. Pozyskany złom stalowy należy tymczasowo gromadzić w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a następnie pociąć na odcinki transportowe o gabarytach uzgodnionych z odbiorcą.
7. Materiały porozbiórkowe należy segregować według rodzaju, a odpady nienadające się do odzysku przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Roboty należy prowadzić w sposób niepowodujący trwałego ograniczenia ruchu po drogach wewnętrznych zakładu oraz bez zakłócania bieżącej eksploatacji terenu kopalni.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia istniejących dróg, placów i nawierzchni przed uszkodzeniem spowodowanym pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
10. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować, a miejsca po rozebranych fundamentach i nawierzchniach zasypać, zagęścić oraz wyrównać do poziomu otaczającego terenu, o ile Zamawiający nie wskaże innego sposobu zagospodarowania.

11. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą oraz aktualizację mapy ewidencyjnej.

6. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

6.1. Ochrona terenów zielonych.

W bezpośrednim sąsiedztwie obiektów przeznaczonych do rozbiórki nie występują drzewa, krzewy ani inne elementy zieleni wymagające zabezpieczenia na czas prowadzenia robót. Roboty będą prowadzone w obrębie utwardzonych placów technologicznych i wewnętrznych dróg zakładowych.

6.2. Wygrodzenie i zabezpieczenie terenu rozbiórki.

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe gromadzenie materiałów porozbiórkowych, placami manewrowymi i postoju samochodów do transportu odpadów, lub uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym. Rozbiórka prowadzona będzie na terenie zamkniętym, z dostępem wyłącznie dla osób upoważnionych. Należy więc ogrodzić teren, na którym prowadzone będą prace wyburzeniowe taśmą białą czerwoną, rozciągniętą pomiędzy słupkami.

Teren rozbiórki oznakować tablicami ostrzegawczymi:

- „TEREN ROZBIÓRKI - WSTĘP WZBRONIONY”;
- „UWAGA! PRZEJŚCIE NIEBEZPIECZNE”;
- „STREFA ROZBIÓRKI - ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ”.

Od chwili rozpoczęcia rozbiórki, przez cały okres jej trwania, aż do zakończenia prac, wymagany jest całodobowy monitoring terenu, na którym prowadzone są prace, oraz zabezpieczenie przed wejściem na jego teren osób nieupoważnionych.

6.3. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych.

Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, obowiązujące przy wykonywaniu robót budowlanych. Szczegółowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych są normowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku (Dz. U. Nr 47 z dnia 19.03. 2003 r.).

Ważniejsze punkty tego rozporządzenia są następujące:

- roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej;
- teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowego obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi;
- przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci gazowej, ciepłej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej;
- prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione;
- roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s;
- przewracanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;

- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

Ponadto w trakcie prac wyburzeniowych zajdzie konieczność cięcia konstrukcji stalowej przy użyciu palników gazowych. Należy wówczas stosować się do następujących zasad:

- stałe stanowiska spawalnicze, zlokalizowane na otwartej przestrzeni, powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych;
- odległość płomienia palnika od butli nie powinna być mniejsza niż 1 m;
- w czasie korzystania z gazu z butli powinny być one ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45° od poziomu;
- przewody do tlenu i acetyleny powinny wyróżniać się wymaganą kolorystyką, a ich długość powinna wynosić co najmniej 5 m;
- nie stosuje się przewodów używanych uprzednio do innych gazów;
- zamocowanie przewodów na nasadkach reduktorów, bezpieczników wodnych, palników i łączników wykonuje się wyłącznie za pomocą płaskich zacisków;
- przewody należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- miejsca uszkodzone w przewodach powinny być wycięte; łączenia przewodów należy wykonać za pomocą specjalnych łączników metalowych, o przekroju wewnętrznym odpowiadającym prześwitowi łączonego przewodu;
- stosowanie do tlenu i acetyleny przewodów igielitowych, z tworzyw sztucznych lub o podobnych właściwościach jest zabronione;
- w przypadku zamarznięcia zaworu butli gazowej, wytwornicy lub bezpiecznika wodnego, odmrażanie powinno być dokonywane za pomocą gorącej wody lub pary wodnej; odmrażanie za pomocą płomienia jest zabronione;
- w czasie opadów atmosferycznych spawanie lub cięcie metali jest dozwolone wyłącznie po oślonieniu stanowiska pracy.
- zabezpieczenie prac pożarowo niebezpiecznych, w tym sprzęt gaśniczy oraz zabezpieczenie terenu należy do obowiązków Wykonawcy. Prace w strefach zagrożonych wybuchem powinny być prowadzone przy użyciu narzędzi i sprzętu przewidzianego do tych stref. W przypadku wykonywania robót niebezpiecznych należy każdorazowo (codziennie) uzyskiwać pisemne pozwolenie.

7. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki.

Wszystkie materiały powstałe w wyniku rozbiórki należy segregować w miejscu ich demontażu oraz magazynować selektywnie na wyznaczonym tymczasowym miejscu gromadzenia odpadów. Posiadacz odpadów powinien postępować z nimi w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymaganiami ochrony środowiska.

Materiały porozbiórkowe należy podzielić na frakcje możliwe do odzysku, ponownego wykorzystania lub przekazania do utylizacji. W szczególności należy wydzielić elementy stalowe konstrukcji, blachę trapezową, elementy betonowe oraz prefabrykowane płyty drogowe, jeżeli ich demontaż i stan techniczny umożliwią ponowne wykorzystanie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów, materiały z rozbiórki należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Na skutek prowadzonych prac rozbiórkowych mogą powstać w szczególności następujące rodzaje odpadów:

- **17 01 01** - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- **17 04 05** - żelazo i stal;
- **17 04 07** - mieszaniny metali;
- **17 09 04** - zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w grupach odpadów niebezpiecznych.

Z rozbiórki obiektów powstaną głównie odpady stalowe oraz mineralne odpady betonowe pochodzące z fundamentów i nawierzchni. Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót materiałów lub odpadów mogących stanowić odpady niebezpieczne, należy je wydzielić, zabezpieczyć i przekazać uprawnionemu odbiorcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpady budowlane i rozbiórkowe należy zbierać, magazynować i przekazywać selektywnie, zgodnie z art. 101a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z podziałem na frakcje faktycznie powstałe w trakcie prowadzenia robót. W przypadku przedmiotowych wiat przewiduje się przede wszystkim powstanie odpadów metalowych oraz mineralnych odpadów betonowych pochodzących z fundamentów i nawierzchni.

Projekt zakłada prowadzenie gospodarki odpadami poprzez selektywne gromadzenie materiałów w oznaczonych kontenerach lub wyznaczonych strefach tymczasowego składowania. Elementy stalowe należy gromadzić oddzielnie i przygotować do przekazania Zamawiającemu lub odbiorcy złomu. Złom metalowy z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego, o ile umowa nie stanowi inaczej.

Prefabrykowane płyty drogowe oraz inne elementy możliwe do ponownego wykorzystania należy, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zdemontować w sposób ograniczający ich uszkodzenia i odłożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Elementy nienadające się do ponownego wykorzystania należy potraktować jako odpady i przekazać uprawnionemu odbiorcy.

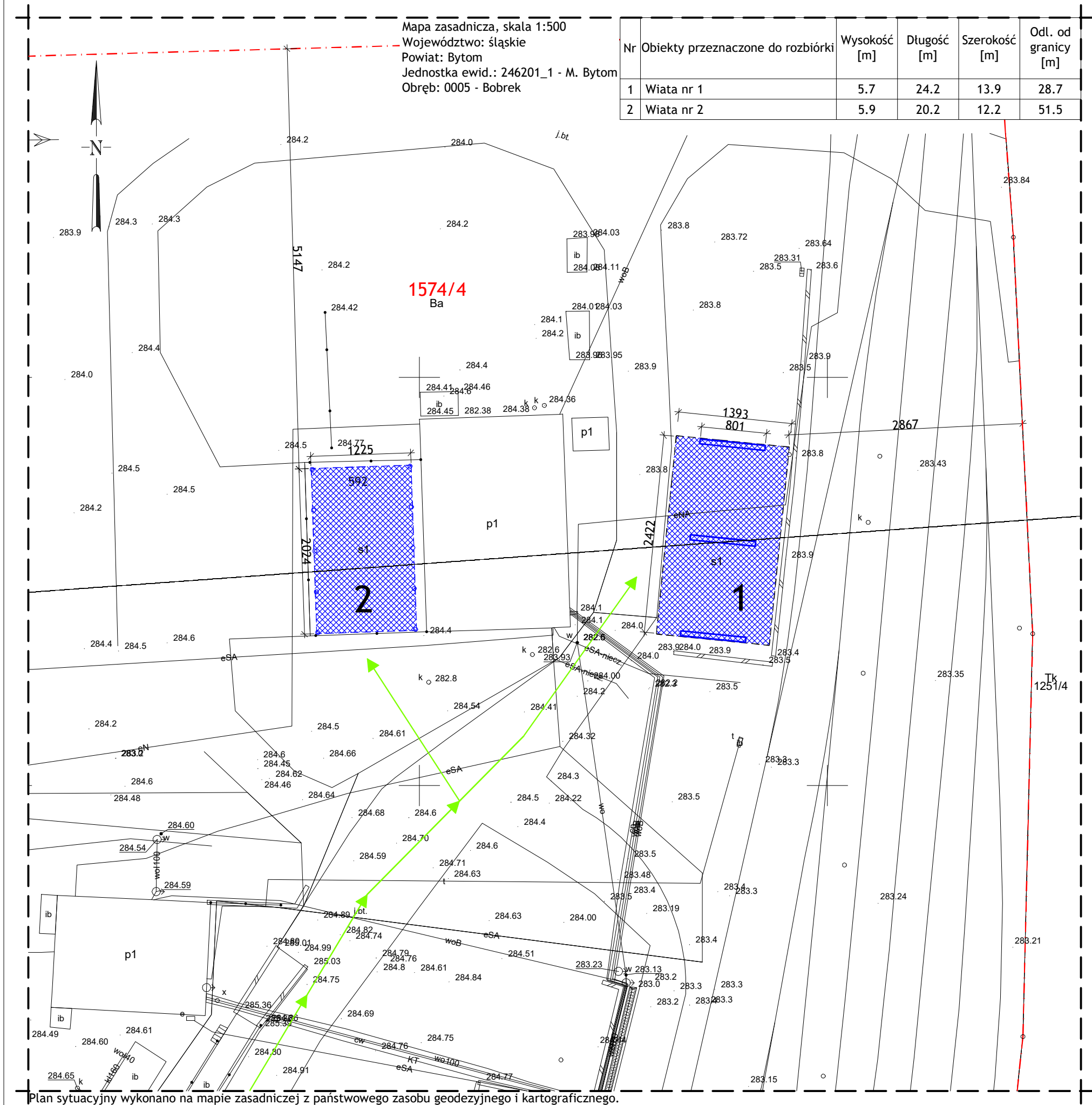
Wytwórcą odpadów powstałych w wyniku rozbiórki, z wyjątkiem złomu metalowego oraz materiałów wskazanych przez Zamawiającego do odzysku, jest Wykonawca robót rozbiórkowych.

Wykonawca robót, w celu potwierdzenia prawidłowego gospodarowania odpadami, przekaze Inwestorowi potwierdzenia przekazania odpadów uprawnionym odbiorcom, w tym karty przekazania odpadów wystawione w systemie BDO, jeżeli są wymagane. Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć potwierdzone dokumenty przekazania odpadów.

8. Uwagi końcowe.

- roboty należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz doświadczenie przy tego typu pracach;
- każdy zatrudniony pracownik powinien być przeszkolony w zakresie BHP i posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na określonym stanowisku;
- przed rozpoczęciem zasadniczych prac rozbiórkowych należy odłączyć wszystkie media od obiektów;
- zgodnie z Art.31.1 Prawa budowlanego (*Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami*) - nie wymaga decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę, ale wymaga zgłoszenia, rozbiórka budynków i budowli o wysokości poniżej 8 m, jeżeli ich odległość od granicy działki jest nie mniejsza niż połowa wysokości.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Nr	Obiekty przeznaczone do rozbiórki	Wysokość [m]	Długość [m]	Szerokość [m]	Odl. od granicy [m]
1	Wiata nr 1	5.7	24.2	13.9	28.7
2	Wiata nr 2	5.9	20.2	12.2	51.5



Fot .1 Wiata nr 1



Fot .2 Wiata nr 2

LEGENDA:

1 2 obiekty przeznaczone do rozbiórki

--- granica działki

→ dojazd do obiektów, droga wywozu materiałów porozbiórkowych

Plan sytuacyjny				Nazwa rysunku
Rozbiórka wiaty nr 1 i wiaty nr 2 w Bytomiu przy ul. Konstytucji 76				Nazwa projektu
Węgłokoks Kraj SA ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom				Inwestor
ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom identyfikator działki: 246201_1.0005.AR_1.1574/4				Dane adresowe
Tomasz Haręźlak Projektant		100/2 Nr upr.	Podpis	
Wojciech Barcewicz Opracowanie		-- Nr upr.	Podpis	
projekt budowlano-wykonawczy/ projekt rozbiórek Stadium/ Branża		2026.06.20 Data	1 Numer rysunku	
ENERGOKON PLUS Energokon-Plus Sp. z o.o. ul. Mierostawskiego 3, 41-200 Sosnowiec		1:500 Skala		
Jednostka projektowa				

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1 Wiaty nr 1 - widok od strony północno-zachodniej.



Fot. 2 Wiaty nr 1 - widok od strony północno-wschodniej.



Fot. 3 Wiaty nr 2 - widok od strony południowo-zachodniej.



Fot. 4 Wiaty nr 2 - widok od strony północnej.

ZAŁĄCZNIKI



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 21 stycznia 2002 r.

AG.II.4/AZ/7131/100/2002

DECYZJA nr 100/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Haręźlaka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że :

Pan magister inżynier architekt Tomasz H A R Ę Ż L A K
ur. dnia 9 listopada 1969 r. w Żywcu
o t r z y m u j e
U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: architektonicznej

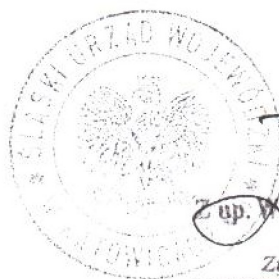
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. arch. Tomasza Haręźlaka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Architektury na kierunku architektura i urbanistyka oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Haręźlak
ul.Mikołowska 19/8, 40-067 Katowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
Zygmunt KONOPKA
DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
i Polityki Regionalnej



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. TOMASZ HARĘŻLAK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **100/02**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-0838**.

Członek czynny od: 27-04-2004 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-02-2026 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2026 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-0838-DFD5-DF61-FD8C-CB49